

Лодка-плоскодонка

А.В. Жемерикин, Рязань

Конструкция лодки-плоскодонки, о которой ниже пойдет речь, очень простая. Лодка неприхотлива в хранении, может ходить под парусом. Ее можно использовать в хозяйственных целях, в туристических походах, на рыбалке.

На чертеже (рис.1) представлена лодка-плоскодонка, рассчитанная на груз до 400 кг. Весит она около 150 кг, глубина осадки не превышает 20 см. Лодку можно оборудовать тентом или небольшой кормовой каютой, навесить мотор или установить парус.

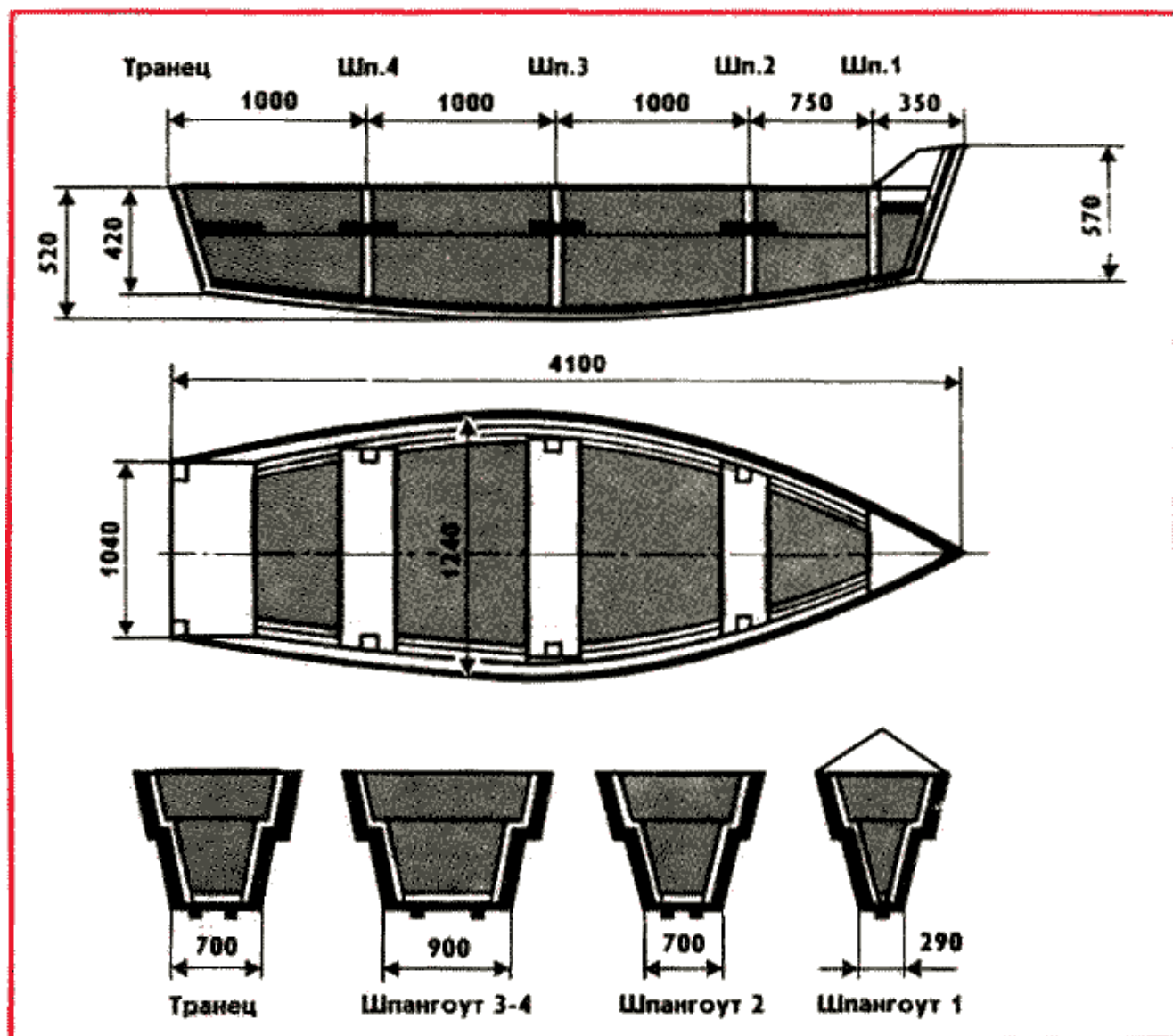


Рис. 1

Для изготовления плоскодонки прежде всего необходимо приобрести материал. Нам потребуются для обшивки 7 сосновых досок толщиной 1,5-2 см, шириной 30 см и длиной 5 м. Для весел, форштевня, шпангоутов, водореза, фальшкилей - 3 сосновые доски толщиной 5 см, шириной 30 см и длиной 4 м. Для транца нужна сосновая доска 3х20 см, длиной 2 м и два листа фанеры толщиной 3-5 мм. Для заполнения стыков требуется 1 кг масляной краски

(железного сурика). Приобретите еще 3 кг белил на натуральной олифе, 1,5 кг гвоздей длиной 50 мм, 1 кг шурупов такой же длины.

Для начала изготавливаем шпангоуты на 20 см выше уровня борта, затем форштевень и транец. Устанавливаем их на килевую доску (5х2 см и длиной 4 м) и прибиваем гвоздями. Ставим между шпангоутами скамейки, их также прибиваем. Верхнюю часть шпангоутов, форштевня и транца прикрепляем к боковым установочным доскам (2х20х500 см), которые вместе с килевой доской образуют нечто вроде опалубки, фиксирующей основную форму лодки. В конце работы надустановочные доски снимают, а лишние 20 см шпангоутов отпиливают. Прибиваем нижние бортовые доски, а нижние обводы аккуратно обрезаем пилой. Следующий цикл состоит в том, чтобы прикрепить верхние бортовые доски, оторвать килевую доску и на ее место прибить доски днища. По линиям соединения досок крепят 3 фальшкиля для лучшей герметизации стыков. Стыки следует тщательно проконопатить паклей, смоченной в олифе, прошпаклевать и зачистить шкуркой.

Теперь из фанеры можно сделать багажник в носовой части лодки и садок для рыбы под средней скамейкой. Покрасьте все снаружи и внутри двумя-тремя слоями масляной краски.

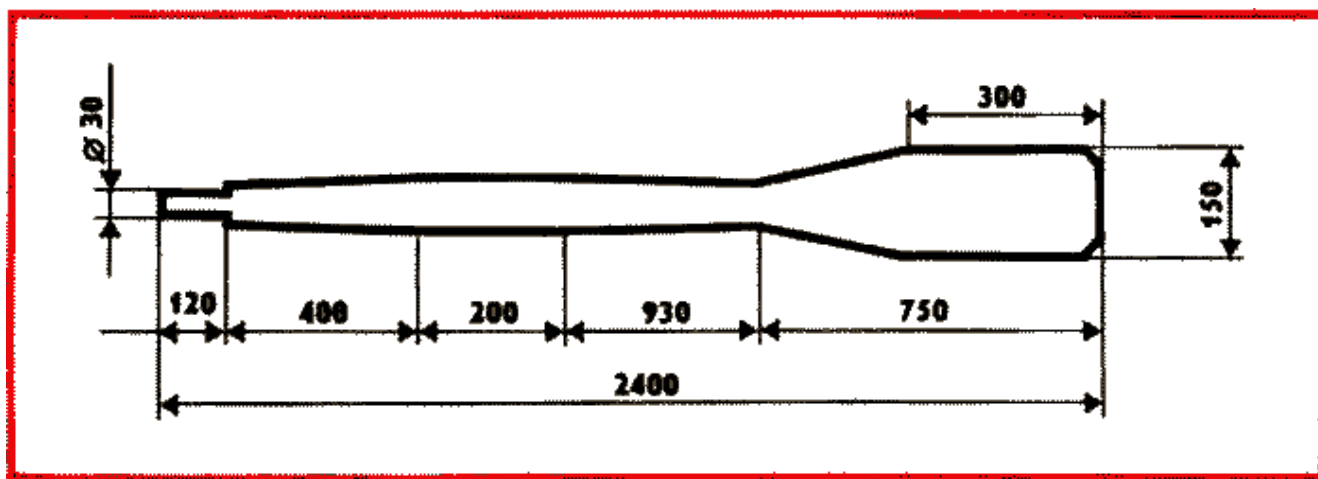


Рис. 2

Для изготовления весел понадобятся 2 доски размерами 240х 13х3 см (рис. 2).

Лодка готова. Как мы уже говорили, лодка может ходить под парусом. Для этого ее нужно оборудовать опускаемым килем-швертом и рулем. Шверт размещают в швертовом колодце, который устанавливают перед средней банкой и связывают с ней брусками (рис. 3). Крепление колодца к днищу нужно выполнять очень тщательно, с применением густотертой краски или водостойкого клея. Через бруски основание колодца соединяют с килем и обшивкой сквозными винтами М6х80 через 60 мм. Шверт вырезают из толстой фанеры, склеивают из двух-трех досок по ширине либо вырезают из листа металла толщиной 4-6 мм. Во всех случаях щель в киле должна быть на 4-6 мм шире толщины шверта. Планки на верхнем конце шверта служат ограничителями при его опускании. На металлическом шверте их можно сделать из уголков. Деревянный шверт удерживается в опущенном положении резиновым стропом.

Руль вырезают из 8-мм фанеры или досок толщиной 12 мм. Навешивают его с помощью петель со штырями, на транце делают такие же петли, но без штырей и с планками для крепления, развернутыми на 180°. Чтобы случайно не потерять руль, его нужно привязать к транцу тонким шнуром-сорлинем.

Мачту округлого сплошного сечения с максимальным диаметром 68 мм лучше всего склеить из двух мелкопрямослойных сосновых брусков. Нижний конец мачты (шпор) делают квадратного сечения для крепления в гнезде - степсе.

